

Smart city po skandinávsku: technologie testují na lidech



Finové ušetří občanům hodinu denně. Díky chytré dopravě

Jedna pětina finské populace žije v hlavním městě Helsinkách nebo jeho okolí. „Když se podíváte na Českou republiku, máte tu města, která jsou stará i tisíc let. A to už je pořádná porce zkušeností. To u nás ve Finsku jsme začali o dost později. Letos slavíme sto let nezávislosti. Před sto lety žilo pět procent Finů ve městech. Dnes je to 85 procent,“ uvedla Johanna Salovaara-Deanová z finské ambasády. Pro vedení finského hlavního města je to velká výzva. „Smart city funguje pouze v případě, že spolupracují veřejný a soukromý sektor. Musíme sdílet naše cíle. Pro chytré město potřebujete chytré občany, a také chytrou administrativu,“ zazněly základní předpoklady pro moderní rozvoj finských měst budoucnosti. Ve finském hlavním městě Helsinkách například testují elektrické minibusy bez řidiče nebo sdílená auta v garážích určená obyvatelům domu. V jedné ze čtvrtí lidé společně financovali solární panely na střechách, takže ušetří za elektřinu. Další novinkou je potrubí, které nasává odpad a posílá jej rychlostí 70 kilometrů za hodinu k likvidaci. „V Helsinkách je spousta

úspěšných příkladů konceptu chytrého města,“ uvedla Salovaara-Deanová. Dobře se podle ní v Helsinkách osvědčilo sdílení kol nebo možnost konzultovat zdravotní problémy s odborníky po internetu. „Koncept je velmi jednoduchý. Když funguje, budete mít města jednodušší, šťastnější, zdravější a chytřejší. To je samozřejmě jistá filozofie, ale my ji potřebujeme převést do praxe,“ podotkla. Podle ní je ve Finsku řada chytrých měst. Nejnovativnější jsou však Helsinky a také Oulu a Tampere. „Dá se říct, že se ve Finsku specializujeme na chytré vládnutí a snažíme se mít otevřená data. I proto je symbol oslav naší nezávislosti slovo „spolu,“ pokusila se charakterizovat finský způsob myšlení o chytrých městech. Jako příklad z praxe uvedla čtvrť Kalasatama. Ta vyrůstá z bývalého rybářského přístavu nedaleko centra Helsinek, a má být skutečným městem pro budoucnost. „Je to hodně experimentální platforma, třeba v dopravě. Zkusíme inovativní přístupy a věříme, že naši občané jimi ušetří jednu hodinu svého času denně,“ slibovala Salovaara-Deanová.



Švédové testují Smart city na lidech i ve světě kostek

V konceptu Smart city jsme už ve Švédsku ušli nějakou cestu. Těmito slovy se pochlubil Andreas Gyllenhammar, ředitel udržitelnosti společnosti Sweko Sweden. Má pravdu. Severská země se opravdu může chlubit pozicí pionýrů v chytrých městech. „Švédsko má skutečně dobrou reputaci v tomto oboru. Máme vysokou kvalitu života, nízké emise, dobrý sociální standard a dobrý systém s nakládáním s odpadem,“ pochlubil se strateg společnosti, která plánuje a navrhuje komunity a města budoucnosti. Gyllenhammarův pohled na Smart city je trochu odlišný od toho, který je nastavený v České republice. „Musíme si uvědomit, že Smart city není cíl. Je to zkratka, jak dosáhnout cíle. V minulosti jsme měli řadu oddělených agend. Jenže s tím neuspějete. Jde o to, aby spolu všechno komunikovalo. Potom budou mít data, která máme už teď k dispozici, obrovskou cenu,“ uvedl Švéd. Metropole Stockholm vybrala tři oblasti, kde testují chytré technologie ve velkém.

Parkoviště lidem díky mobilní aplikaci ukazují, kde je volné místo, popelnice upozorňují, když jsou plné, funguje tu i chytré osvětlení, které se přizpůsobuje aktuálnímu provozu. Ve druhém největším švédském městě Göttingu testuje sto rodin samořídící Volva. „Prostě dostali klíče od nových automobilů. Uvidíme, co se teď stane. Jak se změní jejich životní styl,“ poslal „živou laborator“ Švédové skutečně nejdou pro neotřelou myšlenku daleko. Například přemýšleli, jak do zlepšení životního prostoru zapojit mladou generaci. A vyzkoušeli Minecraft, kde se celý herní svět skládá z kostek, které představují nejrůznější materiály s různorodými vlastnostmi. Hráč má pak svobodu pohybu a činnosti. „Každý se do hry může přihlásit a změnit či postavit libovolné místo ve městě. Ta data pak mohou použít naši architekti či urbanisté. Vědí, jak by Stockholm vypadal v očích mladých občanů,“ doplnil Gyllenhammar.

Nová soutěž měst a obcí oceňuje odvahu, efektivitu a chytrost

Jak chytrá je vaše radnice? Přírozně vás napadne, že právě tak, jak chytří jsou lidé, kteří v ní sedí. Ale nemusí tomu tak být vždy. A dokonce existuje způsob, jak chytrost radnice změřit! Chytrá radnice je totiž soutěž, v níž města a obce mohou představit moderní a účinná technologická řešení pro oblast veřejné správy a samosprávy.

Soutěž byla zahájena 1. března 2017 a přihlášky se přijímají až do 1. června 2017. Projekty do soutěže mohou přihlásit obce, města i městské části a soukromé subjekty, které realizují veřejné projekty z oblasti Smart Cities. Účast je bezplatná, každý přihlašovatel může přihlásit po jednom projektu do každé z Projektových kategorií.

Kategorií je pět, aby obsáhly všechny oblasti chytrých řešení, s nimiž se města a obce setkávají. Kategorie Životní prostředí se zaměřuje na projekty odpadového hospodářství, monitoring kvality ovzduší, emise hluku a podobně. Individuální doprava přináší inspiraci pro carsharing, bikesharing, systém parkování, elektromobilitu nebo modernizaci platebních metod. Veřejná doprava se zabývá moderními způsoby řízení a regulace provozu, dopravními zónami, chytrými zastávkami či bezkontaktním odbavováním. Energetika je

věnována snižování energetické náročnosti systémů i budov, energetickému managementu, transformaci veřejného osvětlení, OZE, virtuálním elektrárnám. Kategorie e-Úřad se soustředí na efektivní komunikaci s občany, moderní platební metody, informační portál, aplikace pro turistickou atraktivitu města, elektronické aukce atd.

Jak vidíte, možností, kde se mohou uplatnit chytrá řešení je opravdu dost. A soutěž Chytrá radnice vám nabízí příležitost, jak o vašich zajímavých nápadech můžete dát vědět. Podejte si přihlášku, pochlubte se svými inovativními přístupy, staňte se inspirací pro ostatní. Zviditelněte místo, kde žijete a pracujete. Chytrá radnice chce ukázat, že si vážíme každé snahy o zlepšení. Soutěžít mohou projekty, které využívají inovativní technologická řešení a přispívají tak ke zvyšování kvality života obyvatel. Může jít o projekty již zrealizované stejně jako o ty, které se nacházejí teprve ve fázi zavádění. Všechny budou vyhodnoceny a ty nejlepší oceněny.

Předsedou poroty hodnotitelů je bývalý generální ředitel České spořitelny, Ing. Pavel Kysilka, CSc., který se aktuálně angažuje v moderních technologiích a s významnými osobnostmi založil 6D Academy, dalšími členy jsou odborníci

ci z řad partnerů soutěže a zástupci akademické sféry z Katedry informačních technologií Fakulty informatiky a statistiky VŠE v Praze, z Energetického ústavu Fakulty strojního inženýrství VUT Brno, z Fakulty

dopravní na ČVUT v Praze i z její Laboratoře telematiky chytrých měst. Každý přihlášený projekt bude posuzován na základě stejných kritérií, jako jsou udržitelnost, odvaha, inovativnost, socio-ekonomický přínos,

participace občanů, koncepčnost a součástí vyhodnocení budou i další známky přidělované v jednotlivých kategoriích. Výherci v každé kategorii získají speciální označení, které mohou využívat pro svou marketingovou komunikaci. Udělena bude i cena veřejnosti. Vyhlášení výsledků a udělení cen se uskuteční na podzim 2017 v průběhu slavnostního galavečera za účasti zástupců přihlašovatelů projektů, organizátorů a partnerů soutěže i členů hodnotící komise.

ORGANIZÁTOŘI A GENERÁLNÍ PARTNERI SOUTĚŽE:
Úřad vlády ČR, Česká spořitelna, O2 IT Services a DDeM

ZLATÍ PARTNERI:
AVE CZ odpadové hospodářství, Microsoft a ŠKODA AUTO

PARTNERI:
Cross Zlín, Visa Europe, Camea

ODBOBNÍ PARTNERI:
Fakulta dopravní ČVUT v Praze, Fakulta informatiky a statistiky VŠE v Praze, Vysoké učení technické v Brně, Czech Smart City Cluster, Svaz měst a obcí ČR, 6D Academy

Hlavní mediální partner:
vydavatelství CNC s tituly E15, info.cz, Blesk

Mediální partneri:
Moravské hospodářství, Pro města a obce